

## Modellflugsport im SMV: Übersicht und News

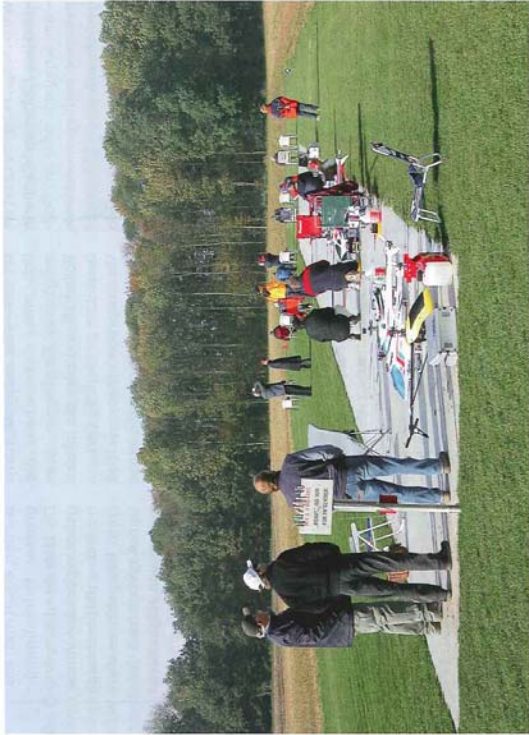
Innerhalb des Ressorts Sport im SMV kümmern sich mehrere Fachkommissionen, kurz «FAKO», um die sportlichen Aspekte des Modellflugs auf nationaler und internationaler Ebene. Die Koordination der regionalen Aktivitäten stellen in den FAKOs Vertreter aus den Regionalen Modellflugverbänden sicher. Nachfolgend eine Übersicht mit einigen News.

### Modellflugsport nach den Regeln der FAI

Der Flugsport wird international durch die «Fédération Aéronautique Internationale», kurz «FAI», mit Sitz in Lausanne koordiniert. Innerhalb der FAI zeichnet für den Modellflug die «Aeromodelling Commission», kurz «CIAM», verantwortlich, in welcher auch Modellflieger aus der Schweiz vertreten sind und Einfluss nehmen. Der wohl bekannteste unter ihnen ist Emil Giezendanner, der im CIAM seit unzähligen Jahren die Unterkommission F5 Elektroflug präsidiert. Er und Peter Germann, Leiter des Ressorts

Sport im SMV, sind im CIAM zudem Delegierte des AeCS. Weitere Mitglieder des SMV in Subkommissionen des CIAM: Dieter Siebenmann (F1 Freiflug), Peter Germann (F2 Fesselflug, Leitung Arbeitsgruppe F2B), Bernhard Schaub (F3A Kunstflug), Rudolf Schaub (Leistungssegelflug F3B), Peter Oberli (F3C Heli-kunstflug) und Peter Gutknecht (F4Scale).

Als Spartenverband des AeCS vertritt und betreut der SMV mit den Regionalen Modellflugverbänden den Modellflugsport nach den Regeln der FAI und einigen nationalen Reglementen in der Schweiz. Im Ressort Sport des SMV engagieren sich dafür – wie immer ehrenamtlich und oft bescheiden im Hintergrund – mehrere Fachkommissionen. Nachfolgend eine kurze Übersicht mit den aktuellen FAKO-Präsidenten und den in der Schweiz auch aktiv betriebenen und betreuten Disziplinen (für weitere Informationen sei auf modellflug.ch verwiesen).



Heliszene, ab 2010 im SMV noch intensiver betreut!

- FAKO F1 Freiflug (Christoph Bachmann)
- A1 Einfache Schülerrmodelle
- F1A (Segelmodelle mit Leinenhochstart)
- F1B (Gummimotor-Segelmodelle)
- F1C (Verbrennerrmotor-Segelmodelle)
- F1D (Gummimotor-Saailflugmodelle)
- F1E (Hangflugmodelle, magnetgesteuert)
- F1G (Elektro-Segelmodelle)

### Neu: FAKO F3 Heli



Die neue FAKO «F3 Heli» wurde im Herbst 2009 auf Initiative der FAKO «F3 Kunstflug» gegründet, um der technisch und fliegerisch doch recht speziellen Szene eine optimale Betreuung zukommen zu lassen. Nach umfangreichen Vorbereitungen hat die neue FAKO wie geplant am 1.1.2010 die Arbeit aufnehmen können.

Für das Präsidium der neuen FAKO stellte sich mit Peter Oberli ein in der Heli-Szene bestens bekannter Name zur Verfügung. Seine Erfahrung umfasst rund 60 Jahre Modellflug, 8 Jahre Tätigkeit als Präsident der MG Bern, die Durchführung von unzähligen F3-Schweizer Meisterschaften, die Mitarbeit auf Ebene CIAM und vieles mehr. Sein Leistungsausweis wird unterstrichen durch die Ehrenmitgliedschaft in der MG Bern und der Modellflugregion Bern-Oberland-Wallis. Der Vorstand freut sich über die Verstärkung im sportlichen Bereich und wünscht Peter Oberli viel Erfolg bei seinem Wirken. Die Vereinspräsidenten rufen wir auf, ihn an der nächsten SPK in seinem Amt zu bestätigen. Sie legen damit den Grundstein für die solide Unterstützung einer zunehmend an Beliebtheit gewinnenden Sparte des sportlich betriebenen Modellflugs.

Vorstand SMV

### Ersatzwahl FAKO F3 Kunstflug

Auf die SPK 2010 wird Rolf Weyermann nach vielen Jahren Einsatz für den Kunstflug im SMV von seinem Amt zurücktreten. Der SMV dankt ihm auch an dieser Stelle für die grosse geleistete Arbeit im Dienste des Verbandes und der Kunstflugszene.



Als Nachfolger stellt sich FAKO F3 Kunstflug Willi Spillmann aus Uznach zur Verfügung. Willi Spillmann betreibt den Modellflug seit bald 45 Jahren aktiv in der Modellfluggruppe Reichenburg. Er agierte dabei unter anderem mehr als 25 Mal als Wettbewerbsleiter des internationalen F3A-Freundschaftsfliegens der Region NOS. Auch beruflich ist Willi Spillmann mit der Fliegerei eng verbunden: Seit 1976 ist er Berufsmilitärpilot bei der Luftwaffe und fliegt dabei nach wie vor alle Helikoptertypen. Daneben kennt er auch die General Aviation bestens: Er war viele Jahre Fluglehrer auf ein- und zweimotorigen Flugzeugen und fliegt heute die JU 52 bei JU AIR.



Der Vorstand ist hoch erfreut über seine Bereitschaft, sich in einem weiteren Amt für den Modellflug einzusetzen, und empfiehlt auch ihn an der SPK 2010 zur Wahl.

Vorstand SMV



Scale Helikopter – Kunst kommt von Können.

- F3F Leistungssegelflug am Hang
- F3J Thermiksegelflug (Zeitflug mit Ziellandung)
- F3K Handstart-Segelflug
- RCS Hangsegelflug

### FAKO F3 Heli (NEU)

(Bis SPK 2010: Rolf Weyermann, Wahl SPK 2010: Willi Spillmann)

- F3A Motorkunstflug
- F3B Pylon-Racing
- F3M Grossmodell-Kunstflug
- F3P Indoor-Kunstflug
- RCS-Akro-Segelflug

### FAKO F4 Scale (Max Schitt)

- F4C Scale
- Large Scale (national)
- F4 Jet
- F4B Fesselflug (Strecke, Speed, Zeitflug)

### FAKO F5 Elektroflug (Emil Giezendanner)

- F5A Elektrokunstflug (max. 3 kg)
- F5B Elektromotorsegler (WM-Klasse)
- F5C Elektroheli (Rotor max. 1,35 m)
- F5D Pylon-Racing
- F5E Solarmodelle
- F5F Motorsegler

- F5G Grossegler (ab 3,5 m)
- F5A Artistic Aerobatics
- F5B Aeromusicals

### FAKO S Space (Raketensmodelle) (Arthur Hunziker)

- S6 Flugdauer
- S8 Raketensegler



Die Elektroflieger – eine kleine, eingeschworene Gemeinschaft von Spezialisten.

**Ein herzliches Dankeschön!**  
Die Organisation des gesamten Wettbewerbsgeschehens bis hin zu Schweizer Meisterschaften und der Selektion von Nationalmannschaften ist mit einigem Aufwand verbunden. Der Vorstand des SMV dankt allen Mitstreitern in den Fachkommissionen des SMV und innerhalb der Regionalen Modellflugverbände, die den Modellflugsport mit ihren ehrenamtlichen Engagements unterstützen. Die grossen internationalen Erfolge einiger Schweizer Piloten und Teams wären ohne ein funktionierendes nationales Wettbewerbs- und Selektionswesen gar nicht erst möglich.

SMV/YS